

# 51th DCS Mirage F1

Par HotStick Version du 19/08/2022

USB 14 - Clavier (FR) – DCS (US) – Target Script (US)– Testkey (FR)  
 Q(US) A Q Q A

TIR  
?

Helmet glass

**RADAR** RADAR LOCK  
 RADAR TWS  
 Fonc. Sélec - Fonc. Sélec. +  
 Lever Combat Flap Button  
 RADAR UNLOCK  
 Réticule 300/600

Low

**ARTHUR Auto**  
**TRIM** Bas  
 VUE view Cockpit F1  
 Gauche view Externe F2 Droite Carte F10  
 Haut view FlyBy F3

High

NWS High Sensitivity (HOLD)  
 Autopilot Disengage Lever

Refuel & Reload

Lance Chaff/Flare  
 Portée Radar -  
 - Molette souris +  
 TIR Centrer + VR TIR Pause  
 Sel. Chaff/Flare (AltG+d)  
 Portée Radar +  
 Press: Vaicom (ON/OFF)  
 Pause active

Tableau suivant

Tableau précédent

Jambe ON/OFF (Kneeboard)  
 Echap.

AG Guns or Rocket  
 Radar Scan select. +  
 R550 or AIM R550 or AIM  
 R530 R530  
 AA Guns  
 Radar Scan select. -  
 Tableau Log  
 Sol Tanker  
 Mission Tour  
 Ref  
 AWACS  
 Avions

Vaicom

F10 modif coordonnées= ALTG+Y  
 UFC: Deg Min Sec  
 MFD: Deg Min.décimale (xx.xx)  
 Lampe Torche= ALTG + L  
 JVN = SHFTD + H  
 Affi. fen. ravitaillem. = ALTG+' (US)  
 Largage urgence bidon Fuel=LALT+R  
 Largage urgence Munition=LCTL+W  
 Sup MSG à gauche = CTLG+SHTG+Y  
 Aff. Avion sur Kneeboard = CTLD + K  
 Affichage score = %  
 Vue Missile = F6  
 Pilote=SHFTD + P

Touches *Italique* à modifier ou inscrire dans DCS

**KneeBoard**  
 SHIFT D+k : ouvre  
 K : ferme  
 \$: Page suivante  
 ^: Page précédente

Tir Canon  
 (Lalt+o) Gun firing safety OUT  
 (Lctl+o) Gun firing safety IN

Autopilot Disconnect Trigger  
 Lampe torche

S3  
 pas appui  
 appui

**TIR**  
**Profil « 51th F18 »**  
 Centrer = SHIFT+F7  
 Pause = SHIFT+F8  
 Précision = SHIFT+F9

Affichage FPS= RCTL+Pause

Half Flaps: <330kts

Full Flaps: <225kts

Brake shute: <= 210kts

Landing light: < 240kts

↑ Ravite (CTRLG+R)  
↓ Normal (ALTG+R)

↑ Ouverture Parachute  
↓ Largage Parachute

Engine restart: Idle/Cut-Off/250-450kts  
/Relight/~10s/Gaz

Compressor Stall: Idle/>300kts/Tuyère 2/Gaz

Throttle Cut/Idle ↑ In-flight relight  
= ↓

↑ Master valve control switch ON  
↓ Master valve control switch OFF

Cap désiré

Master Failure Warning

fpsVR ON/OFF

↑ Altitude Hold Mode (ALT)  
Localizer Mode (R)

↓ Heading Hold Mode (CAP)  
Glide Slope Mode (G)

Engage Autopilot (PA)

R530 Norm./Alt. Diff. NORM  
R530 Norm./Alt. Diff. SNAP

Zoom + lent ou VR max DX27

Zoom + Inst. temporaire

Radio Rouge U

NVG -

Zoom - lent ou VR moyen DX29

Zoom défaut

Radio Verte V+H

NVG +

Menu Radio \

Radar control stick elevation/altitude diff. button

Kneeboard ON/OFF

Haut. Radar

Kneeboard <-

Haut. Radar

Kneeboard ->

Clic souris Gauche

Clic souris droite

Appui: Zoom - temp. / Kneeboard

NVG

Briefing DCS

Ouvre TEMP (Aérofreins) Ou. DEF.

1 cy. overl.

SRS

3 cy. overl.

Ar Mil Av  
BZ (AltG+CtIG+zUS) CENTER TL

- Gain Radar +

Ar Deselection C+M or SW Av  
OFF Master Arm Button

ON

Démarrage (CHEAT)

Ejection (Hold)

Av: Select Chaff (CtIG+CtID+D)

Mil: Select Chaff/Flare (AltG+D)

Ar: Select Flare (CtIG+D)

Fenêtre chat ON/OFF Aff. Corps pilote

Ouvre le capot pour ON  
ouvre et ferme le capot pour OFF

Gain radar +: AltD+CtID+G  
Gain radar -: CtID+ShiftD+G

FLAME-OUT	RELIGHT	NO RELIGHT	MIN AUTO-ROT 1100 RPM 200 kts	
THROTTLE CLOSED I.A.S. $\approx$ 300 kts or N > 2600 RPM AIR-COND. OFF DEMISTING ON AT 20000 ft : RELIGHT	RELIGHT SWITCH ON THROTTLE between FULL DRY and IDLE N > 5000 RPM T4 < 700° C RELIGHT SWITCH OFF	RELIGHT SWITCH OFF Check N and T4 THROTTLE CLOSED TIME = 30 '' TAKE I.A.S. : 230 kts or N > 1100 RPM NEW ATTEMPT		